

CHANTIER NAVAL COUACH

Le Chantier Naval Couach s'inscrit désormais dans une dynamique d'avenir très ambitieuse avec une gamme complète lui permettant de se positionner prioritairement sur les marchés des yachts et super yachts. **La nouvelle gamme 2012-2013 intègre: 1300 Hornet, 2300 Fly, 2300 Open, 2600 Fly, 2600 Open, 3700 Fly, 4500 Fly et la perle des mers présentée en septembre dernier au salon de Cannes, La Pellegrina.**

La Pellegrina, un superbe yacht de 50 mètres, **est emblématique de cette nouvelle posture sur le marché : un super yacht donnant le ton de nouvelles ambitions, d'une marque solidement enracinée sur un registre de performances.** Sur le plan technique, La Pellegrina fait appel à des technologies d'exception : la coque et les superstructures sont intégralement construites en un matériau inspiré des qualités du «kevlar®» avec renforts en carbone.

Compte tenu des marchés sur lesquels l'entreprise s'inscrit, **le département R&D est impliqué sur des projets tant militaires que civils.** La feuille de route des développements stratégiques pour la période 2012-2015 fait état de 4 axes de travail majeurs: sécurité et performances; qualité et confort; efficacité énergétique; haute technologie pour applications spécifiques. Le chantier naval Couach est contrôlé depuis 2011 par **Nepteam**, une holding qui détient également l'entreprise **International Marine Service (IMS)**, située à Saint Mandrier (Toulon). Parmi les plus grandes d'Europe, IMS est une véritable base technique stratégique pour le marché méditerranéen.

Cette structure particulièrement performante permet à Couach d'accompagner ses bateaux tout au long de leur cycle de vie.



Poste et personne à contacter : Directeur Commercial - Benoit Faure

Email : cannes@couach.com

Site Internet : www.couach.com

Téléphone : 05 56 223 550 – **Mob :** 06 72 151 725

Adresse : CNC – COUACH - Rue de l'Yser - 33470 Gujan Mestras